

Acredita-se em Vichy que a zona portuária do Havre foi profundamente danificada pela aviação inglesa

DISPERSADA POR VIOLENTAS TEMPESTADES A FROTA DE BARCOS E BARCAÇAS CONCENTRADA PELOS ALLEMÃES NA MANCHA

AS CONDIÇÕES ATMOSFÉRICAS PREJUDICAM SÉRIAMENTE OS PLANOS DE INVASÃO DA INGLATERRA E TORNAM TAMBÉM MAIS DIFFICEIS AS INCURSÕES AEREAIS

Londres, 17 (U. P.) — O perigo de uma invasão alemã da Grã-Bretanha diminuiu hoje, notadamente, ao ser o Canal da Mancha assolado por violentas tempestades, que dispersaram a frota alemã e as barcas de desembarque, e a frota aliada, por sua vez, concentrada pela Alemanha, no lado sul da Mancha.

Apesar disso, o governo advertiu a população de que tempestades de grande violência podem ocorrer de novo a qualquer momento.

As barcas e embarcações menores que os alemães haviam concentrado ao longo da costa do Canal, especialmente aquelas que estavam em locais desprotegidos, foram obrigadas a fugir ante a violência do vento e da chuva das ondas, acreditando-se que algumas delas se perderam.

Patrulhas do comando costeiro das Forças Armadas Inglesas, depois de praticar vários atos de reconhecimento sobre a costa do Canal, que os navios da frota haviam sido rapidamente descobertos. Esta dispersão recorda a destruição da famosa armada invencível de Philip II, que em 1588, foi dispersada e destruída pelas tempestades, após haver sido rechaçada pela frota britânica.

Apesar da interrupção dos preparativos alemães, o governo continua considerando como existente o perigo de uma invasão e advertiu a população de que se mantém alerta e disposta a repulsi-la.

O tempo demonstrou ser o melhor aliado da Grã-Bretanha, pois ao mesmo tempo impediu que as Forças Aereas Alemãs continuassem seus intensos bombardeios das bases de aviação alemãs, necessárias para lançar uma invasão. Por esta razão, pela primeira vez em alguns meses a Alemanha não foi visitada pela aviação britânica.

O tempo também foi o melhor aliado da Grã-Bretanha, pois ao mesmo tempo impediu que as Forças Aereas Alemãs continuassem seus intensos bombardeios das bases de aviação alemãs, necessárias para lançar uma invasão. Por esta razão, pela primeira vez em alguns meses a Alemanha não foi visitada pela aviação britânica.

O tempo também foi o melhor aliado da Grã-Bretanha, pois ao mesmo tempo impediu que as Forças Aereas Alemãs continuassem seus intensos bombardeios das bases de aviação alemãs, necessárias para lançar uma invasão. Por esta razão, pela primeira vez em alguns meses a Alemanha não foi visitada pela aviação britânica.

O tempo também foi o melhor aliado da Grã-Bretanha, pois ao mesmo tempo impediu que as Forças Aereas Alemãs continuassem seus intensos bombardeios das bases de aviação alemãs, necessárias para lançar uma invasão. Por esta razão, pela primeira vez em alguns meses a Alemanha não foi visitada pela aviação britânica.

O tempo também foi o melhor aliado da Grã-Bretanha, pois ao mesmo tempo impediu que as Forças Aereas Alemãs continuassem seus intensos bombardeios das bases de aviação alemãs, necessárias para lançar uma invasão. Por esta razão, pela primeira vez em alguns meses a Alemanha não foi visitada pela aviação britânica.

O tempo também foi o melhor aliado da Grã-Bretanha, pois ao mesmo tempo impediu que as Forças Aereas Alemãs continuassem seus intensos bombardeios das bases de aviação alemãs, necessárias para lançar uma invasão. Por esta razão, pela primeira vez em alguns meses a Alemanha não foi visitada pela aviação britânica.

O tempo também foi o melhor aliado da Grã-Bretanha, pois ao mesmo tempo impediu que as Forças Aereas Alemãs continuassem seus intensos bombardeios das bases de aviação alemãs, necessárias para lançar uma invasão. Por esta razão, pela primeira vez em alguns meses a Alemanha não foi visitada pela aviação britânica.

O tempo também foi o melhor aliado da Grã-Bretanha, pois ao mesmo tempo impediu que as Forças Aereas Alemãs continuassem seus intensos bombardeios das bases de aviação alemãs, necessárias para lançar uma invasão. Por esta razão, pela primeira vez em alguns meses a Alemanha não foi visitada pela aviação britânica.

O tempo também foi o melhor aliado da Grã-Bretanha, pois ao mesmo tempo impediu que as Forças Aereas Alemãs continuassem seus intensos bombardeios das bases de aviação alemãs, necessárias para lançar uma invasão. Por esta razão, pela primeira vez em alguns meses a Alemanha não foi visitada pela aviação britânica.

O tempo também foi o melhor aliado da Grã-Bretanha, pois ao mesmo tempo impediu que as Forças Aereas Alemãs continuassem seus intensos bombardeios das bases de aviação alemãs, necessárias para lançar uma invasão. Por esta razão, pela primeira vez em alguns meses a Alemanha não foi visitada pela aviação britânica.

O tempo também foi o melhor aliado da Grã-Bretanha, pois ao mesmo tempo impediu que as Forças Aereas Alemãs continuassem seus intensos bombardeios das bases de aviação alemãs, necessárias para lançar uma invasão. Por esta razão, pela primeira vez em alguns meses a Alemanha não foi visitada pela aviação britânica.

O tempo também foi o melhor aliado da Grã-Bretanha, pois ao mesmo tempo impediu que as Forças Aereas Alemãs continuassem seus intensos bombardeios das bases de aviação alemãs, necessárias para lançar uma invasão. Por esta razão, pela primeira vez em alguns meses a Alemanha não foi visitada pela aviação britânica.

O tempo também foi o melhor aliado da Grã-Bretanha, pois ao mesmo tempo impediu que as Forças Aereas Alemãs continuassem seus intensos bombardeios das bases de aviação alemãs, necessárias para lançar uma invasão. Por esta razão, pela primeira vez em alguns meses a Alemanha não foi visitada pela aviação britânica.

O que informa o comunicado alemão

Berlim, 17 (A.P.) — Texto, na íntegra, do comunicado alemão distribuído esta manhã: "Nossas baterias de costa voltaram a bombardear o porto de Dover. Foram observados três aeroplanos em diversos pontos da costa. Os alemães afirmam que os aeroplanos alemães foram abatidos por fogo de artilharia de costa."

Os oficiais que cercam a famosa praia de Berkeley ficaram sem um só vidro inteiro, mas apesar do tamanho de destroços os alemães afirmam que os aeroplanos alemães foram abatidos por fogo de artilharia de costa."

Uma grande casa de apartamentos do West End, na qual residiam umas mil pessoas, foi evacuada pelas autoridades, dado que tinham caído bombas pelas proximidades, nas quais faziam perigo o colapso.

Em outras zonas também caíram bombas de tempo, sendo em risco a vida dos moradores.

A rainha ordenou que no East End, cujas distritos foram os mais afetados pelos bombardeios alemães, sejam repartidos entre aquelas famílias que ficaram sem lar, móveis pertencentes ao castelo de Windsor.

Entre os referidos móveis se acham alguns que têm sido usados desde os tempos da rainha Vitória.

Nos círculos oficiais manifestou-se que a incursão da noite passada foi uma das mais intensas sofridas pela capital britânica.

Os incêndios ateados pelas bombas arrojadas durante a noite haviam sido extintos ao amanhecer, apesar de que no primeiro momento se acreditava que durariam vários dias. Um avião alemão do bombardeio foi destruído pelas barreiras de balões captivos da defesa.

Uma bomba de tempo caiu em um hospital, tendo em perigo a vida de 160 pacientes, os quais médicos e enfermeiras, depois de várias horas de febril atividade, conseguiram pôr ao salvo, enquanto continuavam calmo as bombas nas proximidades.

Dois pacientes e duas enfermeiras sofreram ferimentos leves. Vários bombeiros apressados perderam a vida na incursão que terminou às 24 horas da madrugada.

Os bombeiros procuraram extinguir o fogo de várias bombas incendiárias caídas em um distrito comercial quando duas bombas explosivas caíram a poucos metros, projetando-as a distância, da escuridão em que se encontravam.

Outra bomba, que explodiu juntamente com as anteriores, atingiu um edifício no qual se haviam reunido duzentas pessoas.

Uma bomba de tempo caiu em um hospital, tendo em perigo a vida de 160 pacientes, os quais médicos e enfermeiras, depois de várias horas de febril atividade, conseguiram pôr ao salvo, enquanto continuavam calmo as bombas nas proximidades.

Dois pacientes e duas enfermeiras sofreram ferimentos leves. Vários bombeiros apressados perderam a vida na incursão que terminou às 24 horas da madrugada.

Os bombeiros procuraram extinguir o fogo de várias bombas incendiárias caídas em um distrito comercial quando duas bombas explosivas caíram a poucos metros, projetando-as a distância, da escuridão em que se encontravam.

Outra bomba, que explodiu juntamente com as anteriores, atingiu um edifício no qual se haviam reunido duzentas pessoas.

Uma bomba de tempo caiu em um hospital, tendo em perigo a vida de 160 pacientes, os quais médicos e enfermeiras, depois de várias horas de febril atividade, conseguiram pôr ao salvo, enquanto continuavam calmo as bombas nas proximidades.

Dois pacientes e duas enfermeiras sofreram ferimentos leves. Vários bombeiros apressados perderam a vida na incursão que terminou às 24 horas da madrugada.

CONVERGINDO EM DIREÇÃO A ALEXANDRIA

500.000 soldados italianos avançam pelas rotas das caravanas e principais caminhos

(De Luigi Zecovardi, especial para o "Correio da Manhã"). Roma, 17 (U. P.) — Segundo as notícias que circulam nesta cidade hoje, a noite mais de cem mil soldados ingleses estão empilhados em tomar posições em torno de Marsa Matruh, na costa egípcia, onde aparentemente se observa probabilidades de que o general Wavell pretenda travar o primeiro encontro com as forças que operam sob o comando do marechal Graziani.

Os mesmos tempos soube-se que cerca de quinhentos mil soldados italianos avançam através das rotas das caravanas e principais caminhos, convergindo em direção a Alexandria, segundo se deduz pelas informações a mão de três pontos distintos para levar a cabo o que se convencionou denominar de "guerra relâmpago do deserto".

A primeira dessas colunas marcha no longo da costa de Sidi Barrani, com o objetivo de atingir a coluna que avança pelo interior e que, segundo foi anunciado esta tarde ocupou Sidi Barrani. A segunda coluna, a terceira e a quarta, marchando aproximadamente a cinquenta milhas da costa, fora do alcance dos navios de guerra ingleses.

A terceira coluna, conforme se deduz dos informes que circulam, estaria marchando ao longo de uma importante rota de caravanas, a cerca de 200 milhas da costa.

Esta rota pela qual seguem as forças italianas da terceira coluna começa em Carad, localidade fronteiriça da Líbia com o Egito, e situada a cerca de 140 milhas da costa, internando-se daí para o interior do território egípcio até atingir o entroncamento de Sir Mochra, de onde se dirige para Alexandria e Cairo.

As forças de choque da vanguarda italiana estão empilhadas, pela primeira vez nesta guerra, uma interessante formação que consiste em ninhos móveis de metralhadoras, montadas sobre rodas de borracha, à prova de balas, elevando-se a um pé de altura do solo; cada um desses ninhos possui duas metralhadoras dispostas de tal modo que disparam em qualquer direção.

Comenta-se nos setores competentes que os italianos afirmam consolidar suas posições após os avanços das forças terrestres em reforços pelo ar. Neste sentido expressa-se que cada avião pode conduzir até cinco soldados, cada um com seu equipamento completo.

Quilômetros bombardeios aéreos

Londres, 17 (U. P.) — Inquirido em uma anterior edição, a respeito do resultado de um possível ataque a Alexandria, o primeiro ministro Winston Churchill pronunciou esta tarde na Câmara dos Comuns um discurso cujo texto é o seguinte:

"Não julgo necessário, hoje, fazer uma declaração extensa à Câmara sobre a situação geral da guerra. Já foram dados à imprensa e ao público notícias suficientes para que não haja de natureza secreta. O avanço do exército italiano por terra, os dois pelotões britânicos que haviam defendido Sollum foram retirados. Tratam-se de dois combates no deserto entre veículos blindados, mas o inimigo está ainda a certa distância de nossas posições de resistência. Não devemos esperar mais, por o que acontece. A concentração de barcos e barcas alemãs, como preparativo para a invasão da Grã-Bretanha e da Irlanda, prossegue em ritmo constante. Temos que esperar que Hitler faça uma tentativa no momento que lhe pareça melhor. Portanto, todos os nossos preparativos devem ser mantidos em estado de alerta."

A expectativa ansiosa, dia três dia, perdura ainda a seu tempo, o atractivo da novidade. Não há dúvida de que houve uma formação tensa a todos, mas por outra parte não devemos estimar em menos da sua valor o dano causado, ao inimigo pelo bombardeio noturno intenso e prolongado contra sua concentração de barcos e em todos os pontos principais da zona de desembarque. Os países não foram suas tropas. Indiscutivelmente seus barcos e barcas sofreram graves danos. Entretanto, o nosso próprio poderio, posso garantir à Câmara, vem em aumento sustentado em terra, no mar e, sobretudo, no ar. A ação de domingo foi mais brilhante e frutífera que qualquer outra em que se empregou a Aviação de combate britânica. As citadas demonstrações de resultados já foram dadas à publicidade. A meu juízo, e já diz a história a respeito, não há de haver nenhuma exageração."

Condecorados por Jorge VI

Londres, 17 (A.P.) — O rei Jorge VI condecorou hoje várias pessoas, numa cerimônia realizada nos abrigos subterrâneos existentes sob o antigo palácio de Buckingham. Foram condecorados 12 homens e 4 senhoras.

Continua normal o ritmo da produção industrial na Inglaterra

Novo York, 17 (H. P.) — Um despacho de Londres, publicado pelo "New York Herald Tribune" declara o seguinte: "O coração da indústria inglesa, na região de 'Midland' (centro do país) está ainda batendo com uma pulsão não muito diferente do normal."



O vice-almirante G. C. C. Royle, chefe da Aviação Naval Britânica, numa photographia colhida na ponte de comando do porta-aviões "Ark Royal"

FALANDO HONTEM NA CAMARA DOS COMMUNS, O PRIMEIRO MINISTRO PRESTOU INFORMAÇÕES SOBRE A SITUAÇÃO MILITAR

Haz razões para acreditar que estamos prejudicando gravemente a superioridade do inimigo e que podemos esperar a decisão da prolongada batalha aérea com confiança sobria e cada vez maior, declara o sr. Churchill

Nenhuma das partes empregou de oito milhões de aldrabas, que é o número de aldrabas de uma bateria de artilharia de campanha. Condições climáticas, a qual é a situação da batalha aérea, a superioridade do inimigo e a possibilidade de um ataque aéreo. O primeiro ministro Winston Churchill pronunciou esta tarde na Câmara dos Comuns um discurso cujo texto é o seguinte:

"Não julgo necessário, hoje, fazer uma declaração extensa à Câmara sobre a situação geral da guerra. Já foram dados à imprensa e ao público notícias suficientes para que não haja de natureza secreta. O avanço do exército italiano por terra, os dois pelotões britânicos que haviam defendido Sollum foram retirados. Tratam-se de dois combates no deserto entre veículos blindados, mas o inimigo está ainda a certa distância de nossas posições de resistência. Não devemos esperar mais, por o que acontece. A concentração de barcos e barcas alemãs, como preparativo para a invasão da Grã-Bretanha e da Irlanda, prossegue em ritmo constante. Temos que esperar que Hitler faça uma tentativa no momento que lhe pareça melhor. Portanto, todos os nossos preparativos devem ser mantidos em estado de alerta."

A expectativa ansiosa, dia três dia, perdura ainda a seu tempo, o atractivo da novidade. Não há dúvida de que houve uma formação tensa a todos, mas por outra parte não devemos estimar em menos da sua valor o dano causado, ao inimigo pelo bombardeio noturno intenso e prolongado contra sua concentração de barcos e em todos os pontos principais da zona de desembarque. Os países não foram suas tropas. Indiscutivelmente seus barcos e barcas sofreram graves danos. Entretanto, o nosso próprio poderio, posso garantir à Câmara, vem em aumento sustentado em terra, no mar e, sobretudo, no ar. A ação de domingo foi mais brilhante e frutífera que qualquer outra em que se empregou a Aviação de combate britânica. As citadas demonstrações de resultados já foram dadas à publicidade. A meu juízo, e já diz a história a respeito, não há de haver nenhuma exageração."

Condecorados por Jorge VI

Londres, 17 (A.P.) — O rei Jorge VI condecorou hoje várias pessoas, numa cerimônia realizada nos abrigos subterrâneos existentes sob o antigo palácio de Buckingham. Foram condecorados 12 homens e 4 senhoras.

Continua normal o ritmo da produção industrial na Inglaterra

Novo York, 17 (H. P.) — Um despacho de Londres, publicado pelo "New York Herald Tribune" declara o seguinte: "O coração da indústria inglesa, na região de 'Midland' (centro do país) está ainda batendo com uma pulsão não muito diferente do normal."

Condecorados por Jorge VI

Londres, 17 (A.P.) — O rei Jorge VI condecorou hoje várias pessoas, numa cerimônia realizada nos abrigos subterrâneos existentes sob o antigo palácio de Buckingham. Foram condecorados 12 homens e 4 senhoras.

Continua normal o ritmo da produção industrial na Inglaterra

Novo York, 17 (H. P.) — Um despacho de Londres, publicado pelo "New York Herald Tribune" declara o seguinte: "O coração da indústria inglesa, na região de 'Midland' (centro do país) está ainda batendo com uma pulsão não muito diferente do normal."

CONCENTRAM-SE OS INGLEZES EM MARSA MARTRUH PARA
OPPOR RESISTENCIA AOS ITALIANOS NA SUA

INVESTIDA CONTRA O EGYPTO

AS FONTES MILITARES BRITANNICAS DO CAIRO ADMITTEM QUE
AS TROPAS INIMIGAS JA OCCUPARAM SIDI BARRANI

[illegible]

Alexandria, 17 (A. P.) — A maioria dos cabarets, cinemas e theatros desta cidade estão fechando as suas portas devido ao medo de que os alemães possam destruir os dispositivos de tel. marcial que procuram obter ao máximo as garantias de segurança para a cidade.

Dezenas de abrigos anti-aeroplanos estão tendo a sua construção apressada, de modo a prover a necessária protecção aos habitantes diante de qualquer possibilidade de ataques aereos.

Apesar desta cidade não sentir apprehensiva pelo avanço dos italianos, as autoridades locais des-

**Comunicado das Forças
Reaes Aereas no Egypto**

Cairo, 17 (A. P.) — Continuado das Forças Reaes Aereas que operam no Egypto.

"Series de raids de bombardeiros foram feitos na noite passada e os seus concentrados de transportes a motor de infantria a foz de Bebbuq. Muitos tres diretores foram acertados observando-se, como resultado, numerosos ferimentos e explosões.

No ar, as operacoes contra a Eritrea consistiram de ataques a

Uclessimo contra o aerodromo de Asmara tendo sido acertado dois tiros sangnarios.

Uma formação de aviões inimigos aproximou-se de Malta, hoje tem, mas voltou sem atirar qualquer bomba, com o aparecimento dos nossos "cacas".

De todas as operações de hoje tem, nossos aparelhos voltaram em salvamento".

Recebido por Hitler o ministro das Colonias da Italia

Berlín, 17 (H.). — O general Terruzzi, ministro das Colonias,

da Itália; que regressou segunda-feira de sua viagem ao "front" e collocou na manilha de terça-feira uma corda no monumento dos mortos desta capital.

O general estava acompanhado do adido militar italiano e do Reichsstatthalter, von Epp, presidente da Liga Colonial de Alemanha.

A tarde, o titular italiano recebeu pelo canalizador Hitler o representante do Völkisch Reichsbund, Annunziata-se, por outro lado, a chegada a Berlim do tenente general Soma, official do exercito colonial italiano, que veio fazer uma conferencia sobre o imperio colonial perante os officiales do ex-

Africana tem se distinguido, tendo perdido ao inimigo os Domínios não tem somente trazido a sua contribuição aos contingentes militares navios, o aerôscopos, mas também produziram em quantidade sempre crescentes munições e fornecimentos militares de toda sorte".

Aludindo ao Mediterrâneo, Lázaro Cárdenas declarou:

"As forças navais tem varrido o mar Mediterrâneo recentemente, durante seis dias, de alto e baixo, sem que a mínima ação

RTAZ =
PARA HOJE :
PLAZA — Rival Sublime

SÃO JOSE' — Sympathie
Jeremias e Complementos.
VARIETE' — A Mulher Fa
o Homem e Complementos.

NOS BAIRROS

HADDOCK-LOBO — A Mu
lher faz o Homem e Comple
mentos.

IPANEMA — Cadetes e

MASCOTTE — Que Marido Que Mulher e Achado Precioso.

NACIONAL — Aventuras de Robin Hood e Nancy, a Reporter.

PIRAJA' — Pobre Millionária e Complementos.

RITZ — Povo Errante e Crime do Cirurgião.

ROXY — Raffles e Complementos.

ATROS

REPUBLICA — "Pirua", con
Alda Garrido e Principe Ma
laco.

RIVAL — Cia. Jayme Cost
Crepusculo.